

Wet Milieubeheer Aanvraag Vergunning

Bijlage: 10

Exploitatie, Activiteiten en Evenementen in het Nieuwe Spoorwegmuseum

Opgesteld door:

Stichting Nederlands Spoorwegmuseum
Maliebaanstation 16
3581 XW Utrecht

Ten behoeve van:

Stichting Nederlands Spoorwegmuseum
Maliebaanstation 16
3581 XW Utrecht

Dienst Stadsontwikkeling
Afdeling Milieu en Duurzaamheid

INGEKOMEN

- 7 APR. 2003

behoort bij aanvraag
dd 12-12-2002

NR: Wm 4767



EXPLOITATIE EN EVENEMENTEN IN HET NIEUWE SPOORWEGMUSEUM

Het Nieuwe Spoorwegmuseum onderscheidt 3 vormen van exploitatie:

- Reguliere Exploitatie
- Activiteiten
- Evenementen.

Reguliere Exploitatie

Het Nederlands Spoorwegmuseum is een museum voor en over treinen. Dagelijks komen bezoekers om alles over treinen te zien en te beleven.

Activiteiten

Het Nieuwe Spoorwegmuseum organiseert het hele jaar door activiteiten voor groepen en individuele bezoekers.

De activiteiten voor groepen worden op verzoek, maar uitsluitend op afspraak georganiseerd.

De activiteiten voor individuele bezoekers worden georganiseerd aan de hand van een jaarkalender.

Uitgangspunt voor het organiseren van activiteiten is dat de overlast binnen de wettelijke kaders blijft. Met andere woorden; dat dit geen overlast oplevert voor omwonenden van geluid of parkeren.

Evenementen

Het Nederlands Spoorwegmuseum organiseert al vele jaren evenementen. Ook het Nieuwe Spoorwegmuseum wil een drietal evenementen

organiseren. Doordat een deel van de evenementen nu binnen georganiseerd kan worden zal de overlast voor de buurt aanmerkelijk

minder zijn dan voorheen. De activiteiten buiten maken een ontheffing van de Gemeente voor de evenementen noodzakelijk.

De evenementen van het Nieuwe Museum worden van het huidige aantal van circa 25 dagen teruggebracht tot 3 stuks met in totaal maximaal 16

dagen. De evenementen worden een jaar van te voren gepland en meegenomen in de jaarkalender van het museum.

Het spreekt voor zich dat alles in het werk gesteld zal worden om de overlast te minimaliseren.

Bezoekersaantallen

De aantallen betalende bezoekers van de 3 vormen van exploitatie zijn:

- Reguliere Exploitatie: 150.000 bezoekers
- Activiteiten: 35.000 bezoekers
- Evenementen: 25.000 bezoekers

Totaal: 210.000 bezoekers

Ervenis Stadsontwikkeling Afdeling Milieu en Duurzaamheid
INGEKOMEN
- 7 APR. 2003
behandeld ES concorsas
dd 12-12-2002
NR: 10m 4767

Reguliere Exploitatie

Het Nederlands Spoorwegmuseum is een museum voor en over treinen. Dagelijks komen bezoekers om alles over treinen te zien en te beleven.

Openingstijden

Tijdens de reguliere openingstijden is het gehele museum, inclusief terrein en restaurant, maar exclusief dienstruinten, geopend voor individuele bezoekers en groepsbezoek.

De openingstijden tijdens de reguliere exploitatie zijn:

- Maandag: Gestloten
- Dinsdag t/m vrijdag: 10:00 – 19:00 uur
- Zaterdag en Zondag: 10:00 – 19:00 uur

Demonstraties

Tijdens de reguliere exploitatie worden de volgende demonstraties gegeven.

Binnen

Rondleidingen en demonstraties: Elke dag worden er rondleidingen en demonstraties gegeven in het museumgebouw. De frequentie is afhankelijk van de bezoekersaantallen, van één keer per dag tot één keer per uur of vaker.

Buiten

Jumbo Express: De Jumbo Express rijdt dagelijks zo vaak als nodig voor onze jongste bezoekers. Op rustige dagen zal de Jumbo circa 14 keer per dag rijden, op drukke dagen kan dit oplopen tot 10 keer per uur.

Rangeerdemonstraties: Dagelijkse rangeerdemonstraties op het spooremplacement om zo de klassieke bevestiging met het seinhuis te kunnen demonstreren. De demonstraties vinden minimaal 2 keer tot maximaal 15 keer per dag plaats.

Draaischijf: de draaischijf wordt gebruikt voor het geven van demonstraties over keren van het materieel.

Bezoekersaantallen

De bezoekersaantallen worden beïnvloed door de dag van de week en de periode van het jaar, zoals vakanties etc.. Vaste aantallen per dag zijn dan

ook niet aan te geven.

- Bezoekers gemiddeld minimaal (doordeweekse dagen): 380
- Bezoekers gemiddeld maximaal (vakantieperiode): 760
- Bezoekers maximaal tijdens reguliere opening: circa 1.200
- Bezoekersaantallen regulier op jaarbasis: 150.000

Vervoersstromen

De gedane onderzoeken geven geen exact uitsluitsel over het percentage bezoekers dat met de auto komt, de schattingen variëren van 11% tot 18%.

Op basis van de bezoekersaantallen van 2002 (150.894) en de hierbij verkochte parkeermunten (15.585) kan gesteld worden dat er gemiddeld per dag circa 45 auto's naar het museum komen.

Voor het akoestisch onderzoek is uitgegaan van de 13^e drukste dag in 2000 met circa 120 auto's die naar het museum rijden, dit levert 240 voertuigbewegingen op. Het eigen personeel veroorzaakt circa 30 voertuigbewegingen, waarmee het totaal op 270 voertuigbewegingen per dag op een drukke dag komt.

De overige bezoekers komen met openbaar vervoer, bussen (groepen), met de fiets of lopend.

Parkeren

Tijdens drukke dagen moet rekening worden gehouden met 120 parkerende auto's. De capaciteit van het parkeerterrein wordt vergroot van het huidige 120 naar 200 parkeerplaatsen. Het parkeerterrein is dus ruimschoots voldoende om de huidige parkeerbehoefte en eventuele groei op te vangen.

Om overlast te verminderen wordt eerst het noordelijk deel van het parkeerterrein opengesteld.

Overlast

Overlast van het museum tijdens de reguliere opening is alleen te verwachten van de buitenactiviteiten:

- Autoverkeer naar de parkeerplaats

- Jumbo Express
 - Rangeerdemonstraties
 - Draaischijf.
- Geluidsmetingen geven aan dat het te produceren geluid van de buitenactiviteiten binnen de gestelde normen blijft (zie bijlage: 7; Rapportage akoestisch onderzoek).

Maatregelen om overlast te verminderen

Ondanks dat de geluidsemissies binnen de toegestane waarden blijven, neemt het museum de volgende maatregelen om overlast verder te beperken.

Autoverkeer naar de parkeerplaats wordt als eerste naar het noordelijke deel van de parkeerplaats geleid. Doordat dit het verst verwijderd is van de woonhuizen, levert gebruik van dit deel van het parkeerterrein de minste overlast op. Hiernaast worden op drukke dagen parkeerbegeleiders aangesteld om het autoverkeer te regelen.

De Jumbo Express wordt geluidsisoleerd. Voor het nu overlast veroorzakende opstarten wordt een loods gebouwd, die tevens als stalling dienst gaat doen. De loods wordt aangekleed als robspartij tussen het groen om hem in het museumlandschap in te passen.

Rangeerdemonstraties worden uitgevoerd met een kleine diesellocomotief met twee rijtuigen. De huidige rondrit over het gehele terrein komt te vervallen.

De draaischijf wordt per dag één keer gedemonstreerd.

Emissie verschillen huidige en toekomstige exploitatie

De overlast die het Nieuwe Spoorwegmuseum gaat veroorzaken is aanmerkelijk lager dan die van het huidige museum. Dit wordt bewerkstelligd door de voorgaand omschreven maatregelen en het gegeven dat het grootste deel van het museumbezoek nu niet meer buiten, maar binnen plaatsvindt.

Tijdens de reguliere openingstijden blijft het museum binnen de toegestane geluidsnormen.

Activiteiten

Het Nieuwe Spoorwegmuseum organiseert het hele jaar door activiteiten voor groepen en individuele bezoekers.

De activiteiten voor groepen worden op verzoek, maar uitsluitend op afspraak georganiseerd.

De activiteiten voor individuele bezoekers worden georganiseerd aan de hand van een jaarkalender.

Uitgangspunt voor het organiseren van activiteiten is dat de overlast binnen de wettelijke kaders blijft. Met andere woorden; dat dit geen overlast oplevert voor omwonenden van geluid of parkeren.

Noodzaak

Het organiseren van activiteiten is voor het museum noodzakelijk om economische redenen.

Met het organiseren van activiteiten komt het museum regelmatig onder de aandacht van een breed publiek en nodigt het op deze wijze uit een (betaald) bezoek aan het museum te brengen.

Het organiseren van activiteiten op afspraak voor groepen is eveneens noodzakelijk om de inkomsten van het museum te verhogen. Neveneffect van de ontvangst van groepen is dat deelnemers vaak nog een keer een bezoek brengen aan het museum, maar dan als individuele bezoeker met de gezinsleden.

Openingstijden

De openingstijden voor activiteiten kunnen afwijken van de reguliere openingstijden. Gedurende de daguren is het gehele museum, inclusief terrein en restaurant, maar exclusief dienstruimten, geopend. **Buiten deze uren is alleen het binnemuseum geopend.**

De afwijkende openingstijden voor activiteiten kunnen zijn:

Dagelijks: 10:00 - 02:00 uur.

Bezoekersaantallen

De bezoekersaantallen zijn geschat op basis van ervaringscijfers.

- Bezoekers van georganiseerde activiteiten: 15.000
- Bezoekers minimaal per dag georganiseerde activiteiten: 500
- Bezoekers maximaal per dag georganiseerde activiteiten: 1.800
- Bezoekers van groepsbezoek op afspraak: 20.000

Vervoersstromen

Het percentage bezoekers van georganiseerde activiteiten dat met de auto komt kan geschat worden op 11% tot 18%. Op basis van het gemiddelde aantal bezoekers per dag berekent dit circa 450 voertuigbewegingen, met het eigen personeel erbij wordt dit circa 480 voertuigbewegingen.

De overige bezoekers komen met openbaar vervoer, bussen (groepen), met de fiets of lopend.

Vervoersstromen in de avonduren

Het aantal bezoekers van activiteiten in de avonduren is altijd beperkt. De meeste bezoekers zijn te verwachten tijdens een museumnacht, maar dit evenement is bedoeld voor lokale bezoekers die zelden met de auto komen. De voertuigbewegingen van auto's zullen beperkt blijven tot circa 100.

Parkeren

Bij de activiteiten moet rekening worden gehouden met 180 parkerende auto's. De capaciteit van de parkeerplaats bij het Nieuwe Museum wordt 200 auto's. Alleen bij het Museumweekend zou er een tekort aan parkeerplaatsen op eigen terrein kunnen ontstaan, indien alle bezoekers hier tegelijkertijd gebruik van willen maken. Bij het museumweekend moet het museum maatregelen nemen om overlast op dit gebied te beperken.

Parkeren in de avonduren

Bij gebruik in de avonduren wordt, om geluidsoverlast te beperken alleen het noordelijk deel met 77 plaatsen en langs de gevel van het zuidelijk deel met 23 plaatsen geopend, de uitrit is altijd via het noordelijk deel. Bij de grootste jaarlijkse avondactiviteit de Museumnacht worden circa 50 auto's verwacht. Overlast van parkerende auto's in de avonduren wordt niet verwacht.

Overlast

Overlast van het museum tijdens de reguliere opening is alleen te verwachten van de buitenactiviteiten:

- Autoverkeer naar de parkeerplaats tijdens het museumweekend
- Locomotieven onder stoom

Doordat de mogelijk overlast veroorzakende buitenactiviteiten alleen gedurende de daguren plaatsvinden blijft het te produceren geluid van de

buitenactiviteiten binnen de gestelde normen (zie bijlage: 7; Rapportage akoestisch onderzoek).

Aantal activiteiten dagen

Voor de individuele bezoeker worden vooraf per jaar een aantal georganiseerde activiteiten gepland. Het aantal kan per jaar verschillen, gedacht wordt aan 20 activiteitendagen per jaar.

De groepsbezoeken op afspraak worden georganiseerd naar gelang van de behoefte uit de markt.

De activiteiten

De activiteiten voor groepen worden afgestemd op de wensen van de groep, in de regel zullen deze bestaan uit rondleidingen en demonstraties en in sommige gevallen worden aangevuld met entertainment. Veelal zal een groep gebruik kunnen maken van de mogelijkheden van het museumrestaurant.

De activiteiten voor individuele bezoekers waar op dit moment aan gedacht wordt zijn:

1. Modelbouwweekenden
2. Museumweekend
3. Museumnachten
4. Herfstvakantie activiteiten
5. Incidentele activiteiten.

De activiteiten worden op de volgende pagina's beschreven.

1. Modelbouwweekenden

Aantal bezoekers:

4.000

Duur: 2 weekenden = 4 dagen

Periode: mogelijk voorjaar en najaar

Openingsdagen: van 10.00 - 17.00u

Frequentie: Jaarlijks

Inhoud Modelbouwweekenden

Tijdens de twee modelbouwweekenden staan de modeltreinen centraal. Het evenement is voor een breed publiek, maar spreekt ook de hobbyïst aan.

Uitvoering

De activiteiten bestaan uit een modelspoormarkt en het opstellen en demonstreren van modelbanen in alle formaten, inclusief werkende modellen op diesel en stoom. Ook de locomotief de Arend en de NS 3737 staan onder stoom.

Geen optredens met (versterkte) muziek.

Locatie

De modelspoormarkt en het grootste deel van de modelbanen zullen in het museumgebouw en in mindere mate in het Malebaanstation opgesteld worden.

De werkende stoom- en dieselmotoren krijgen (voor zover mogelijk in de beperkte ruimte) een plaats in de tuin.

De Arend en de NS3737 zullen eens per uur enkele meters op het terrein rijden.

Vervoersstromen

Het aantal voertuigbewegingen wordt geschat op 360, met de voertuigbewegingen van het eigen personeel erbij wordt dit 390.

De overige bezoekers komen met openbaar vervoer, bussen (groepen), met de fiets of lopend.

Parkeren

Tijdens de modelbouwweekenden moet rekening worden gehouden met 180 parkerende auto's. De capaciteit van het parkeerterrein worden vergroot van het huidige 120 naar 200 parkeerplaatsen. Het parkeerterrein is dus ruimschoots voldoende om de parkeerbehoefte op te vangen.

Overlast

Overlast van het Modelbouwweekend is alleen te verwachten van de buitenactiviteiten:

- Locomotieven onder stoom
- Geluidsmetingen geven aan dat het te produceren geluid van de buitenactiviteiten binnen de gestelde normen blijft (zie bijlage: 7; Rapportage akoestisch onderzoek).

Maatregelen om overlast te verminderen

- Omdat tijdens de Modelbouwweekenden het aantal auto's beperkt is, kan het zuidelijk deel van het parkeerterrein in eerste instantie gesloten zijn. Pas als het noordelijke deel vol is wordt het zuidelijk deel opengesteld. Er is overigens bij deze activiteit alleen sprake van dagbezoek.
 - In het promotiemateriaal nadrukkelijk aangeven met het openbaar vervoer te komen, mits de aansluiting op het openbaar vervoer verbeterd wordt.
 - Overlast van de Stoomlocomotieven beperken door zo mogelijk elders opstarten, zorgdragen voor een optimale verbranding, in de nacht doorstoken met gelempend vuur en het gebruik van stoomfluiten beperken. (zie bijlage Stoomlocomotieven)
 - Het bewaken van het geluidsniveau door controlemetingen tijdens de activiteiten en zonodig bijsturen.
 - Buurdraaiboek van de activiteiten samenstellen, waarin is opgenomen wat er te gebeuren staat, wat er verwacht mag worden, welke maatregelen tegen beperking van overlast genomen worden. Dit draaiboek aan het wijkbureau ter beschikking stellen. Na een modelbouwweekend met het wijkbureau en/of buurtvertegenwoordiging evalueren, leren en mogelijk afspraken maken voor de volgende keer maken.
 - Communicatie naar de buurt door gebruik te maken van publicaties in de buurtkrant etc.
- De modelbouwweekenden komen ter vervanging van het oude modelbouwevenement. Door dit 2 keer per jaar te organiseren zullen er per keer minder bezoekers komen dan in het oude evenement. Tevens zal de overlast verminderen omdat nu het grootste deel van de activiteiten binnen wordt gehouden.

2. Museumweekend

Aantal bezoekers:	3.000
Duur:	2 dagen
Periode:	Voorjaar
Openingstijden:	van 10.00 - 17.00u
Frequentie:	Jaarlijks

Inhoud Museumweekend

Het museumweekend is een landelijk georganiseerd evenement. De activiteiten variëren elk jaar.

Uitvoering

De activiteiten van het Museumweekend zijn afhankelijk van centraal gekozen thema's. Het ene jaar rijden er rondritreinen over het NS-spoor en het andere jaar zijn er rondleidingen. De invulling van dit landelijke weekend zal niet afwijken van de huidige invulling.

Locatie

De activiteiten zullen zowel binnen als buiten plaatsvinden. Het rondrijden op het NS spoor is een activiteit, die alleen kan plaats vinden indien hiervoor toestemming van de NS verkregen kan worden op basis van de ontheffing van de NS.

Vervoersstromen

Het aantal voertuigbewegingen varieert tussen minimaal 360 en maximaal 540. Uitgaande van het gemiddelde worden de voertuigbewegingen met die van het eigen personeel erbij 465.

De overige bezoekers komen met openbaar vervoer, bussen (groepen), met de fiets of lopend.

Parkeren

Tijdens het Museumweekend moet rekening worden gehouden met 180 tot 270 parkerende auto's. De capaciteit van het parkeerterrein wordt vergroot van het huidige 120 naar 200 parkeerplaatsen. Er moet rekening mee worden gehouden dat de capaciteit van het parkeerterrein te klein kan zijn, indien alle bezoekers hier tegelijkertijd gebruik van willen maken. Bij het museumweekend moet het museum maatregelen nemen om eventuele overlast op dit gebied te beperken.

Overlast

Overlast van het Museumweekend is alleen te verwachten van parkerende auto's. Geluidsmetingen geven aan dat het te produceren geluid van de activiteiten binnen de gestelde normen blijft (zie bijlage: 7; Rapportage akoestisch onderzoek).

Maatregelen om overlast te verminderen

- Tijdens het Museumweekend worden parkeerbegeleiders aangesteld, die bezoekers zo nodig naar andere parkeerplaatsen leiden, dit is uit te breiden met het uitdelen van flyers waar deze plaatsen en de route op zijn afgebeeld. Er is overigens bij deze activiteit alleen sprake van dagbezoek.
- In het promotiemateriaal nadrukkelijk aangeven met het openbaar vervoer te komen, als de verbinding per openbaar vervoer verbeterd wordt.
- Buurtdraaiboek van de activiteiten samenstellen, waarin is opgenomen wat er te gebeuren staat, wat er verwacht mag worden, welke maatregelen tegen beperking van overlast genomen worden. Dit draaiboek aan het wijkbureau ter beschikking stellen. Na een museumweekend met het wijkbureau en/of buurtvertegenwoordiging evalueren, leren en mogelijk afspraken maken voor de volgende keer maken.
- Communicatie naar de buurt door gebruik te maken van publicaties in de buurtkrant etc.

3. Museumnachten

Aantal bezoekers:	5.000
Duur:	10 nachten
Periode:	Jaar
Openingsijden:	Utrechtse Museumnacht van 21.00 - 02.00u Andere museumnachten van 21.00 - 01.00 Jaarlijks
Frequentie:	

Inhoud museumnacht

De Museumnacht is een Utrechts initiatief dat door meerdere culturele instellingen samen georganiseerd wordt. Het Spoorwegmuseum wil naast de gezamenlijke activiteit nog 8 museumnachten gaan organiseren. De gezamenlijke Museumnacht staat open voor individuele bezoekers. De andere museumnachten alleen voor speciale doelgroepen op afspraak, bijvoorbeeld de nieuwe studenten in Utrecht tijdens de introductieweken.

Uitvoering

De activiteiten bestaan uit spookrondleidingen of andere thematische rondleidingen binnen.

Locatie

De activiteiten zullen geheel binnen plaatsvinden.

Vervoersstromen

Tijdens de Museumnacht is er gezamenlijk museumvervoer geregeld met bussen. In- en uitstappen vindt niet op het parkeerterrein plaats, maar op de singel.

Het aantal voertuigbewegingen is in te schatten op circa 110, met die van het eigen personeel erbij circa 140. De overige bezoekers komen vooral met het gezamenlijke museumvervoer en met de fiets of lopend.

Voor de overige museumnachten geldt dat de bezoekers vnl. te voet of per fiets komen.

Parkeren

Tijdens de Museumnacht moet rekening worden gehouden met maximaal 55 parkerende auto's. Indien alleen het noordelijke deel van het parkeerterrein wordt gebruikt is de capaciteit met 77 parkeerplaatsen ruim voldoende.

Overlast

De museumnachten zullen geen overlast meer veroorzaken doordat, in tegenstelling tot het verleden, in het Nieuwe Museum de activiteiten uitsluitend binnen worden georganiseerd.

Maatregelen om overlast te verminderen

- Tijdens de Museumnacht is er gezamenlijk museumvervoer geregeld met bussen.
- Museumbezoek zal gestimuleerd worden om met het museumvervoer, of met de fiets te komen.
- In het promotiemateriaal voor de gezamenlijke museumnacht nadrukkelijk aangeven gebruik te maken van het georganiseerde vervoer met bussen, of om met het openbaar vervoer of de fiets te komen.
- In de correspondentie over een Museumnacht voor doelgroepen aangeven dat er slechts beperkte parkeercapaciteit is en de doelgroep adviseren gezamenlijk vervoer met de bus te regelen of met het openbaar vervoer of de fiets te komen.
- Alleen het noordelijke deel van het parkeerterrein openstellen en parkeerbegeleiders aanstellen. De capaciteit van het noordelijk deel van de parkeerplaats is ruim voldoende.
- Parkeerbegeleiders houden in de avonduren de wacht op het parkeerterrein en zorgen voor een ordelijke ontruiming van het terrein.
- Het bewaken van het geluidsniveau door controlemetingen tijdens de activiteit en zonodig bijsturen.
- Buurtdraaiboek van deze activiteit samenstellen, waarin is opgenomen wat er te gebeuren staat, wat er verwacht mag worden, welke maatregelen tegen beperking van overlast genomen worden. Dit draaiboek aan het wijkbureau ter beschikking stellen. Na een museumnacht met het wijkbureau en/of buurtvertegenwoordiging evalueren, leren en mogelijk afspraken voor de volgende keer maken. Communicatie naar de buurt door gebruik te maken van publicaties in de buurtkrant etc.

4. Herfstvakantie-activiteiten

Aantal bezoekers:	3.000
Duuri:	3 dagen
Periode:	Herfst
Openingsdagen:	van 10.00 – 17.00
Frequentie:	Jaarlijks

Inhoud evenement
Het Spoorwegmuseum wil graag voor haar jongste bezoekers in de herfstvakantie speciale activiteiten organiseren.

Uitvoering

De activiteiten in de herfstvakantie bestaan uit optredens van kindertjesten, verhalenvertellers en kinderspelletjes en twee van de bijzondere locomotieven onder stoom.

Locatie

De activiteiten zullen geheel binnen plaatsvinden met de locomotieven onder stoom buiten.

Vervoersstromen

Het aantal voertuigbewegingen wordt geschat op 360, met de voertuigbewegingen van het eigen personeel erbij wordt dit 390. De overige bezoekers komen met openbaar vervoer, bussen (groepen), met de fiets of lopend.

Parkeren

Tijdens de Herfstvakantie-activiteiten moet rekening worden gehouden met 180 parkerende auto's. De capaciteit van het parkeerterrein worden vergroot van het huidige 120 naar 200 parkeerplaatsen. Het parkeerterrein is dus ruimschoots voldoende om de parkeerbehoefte op te vangen.

Overlast

Overlast van de Herfstvakantie-activiteiten is alleen te verwachten van de buitenactiviteiten:
Locomotieven onder stoom

Geluidsmetingen geven aan dat het te produceren geluid van de buitenactiviteiten binnen de gestelde normen blijft (zie bijlage: 7; Rapportage akoestisch onderzoek).

Maatregelen om overlast te verminderen

Parkeren kan onder begeleiding van de parkeerwachters op ons parkeerterrein. Capaciteit is ruim voldoende.

- Omdat tijdens de Modelbouwweekenden het aantal auto's beperkt is, kan het zuidelijk deel van het parkeerterrein in eerste instantie gesloten zijn. Pas als het noordelijke deel vol is wordt het zuidelijk deel opengesteld. Er is overigens bij deze activiteit alleen sprake van dagbezoek.
- In het promotiemateriaal nadrukkelijk aangeven met het openbaar vervoer te komen.
- Overlast van de Stoomlocomotieven beperken door zo mogelijk elders opstarten, zorgdragen voor een optimale verbranding, in de nacht doorstoken met getemperd vuur en het gebruik van stoomfulten beperken. (zie bijlage Stoomlocomotieven)
- Het bewaken van het geluidsniveau door controlemetingen tijdens de activiteiten en zonodig bijsturen.
- Buurtdraaiboek van de activiteiten samenstellen, waarin is opgenomen wat er te gebeuren staat, wat er verwacht mag worden, welke maatregelen tegen beperking van overlast genomen worden. Dit draaiboek aan het wijkbureau ter beschikking stellen. Na een modelbouwweekend met het wijkbureau en/of buurtvertegenwoordiging evalueren, leren en mogelijk afspraken maken voor de volgende keer maken.
- Communicatie naar de buurt door gebruik te maken van publicaties in de buurtkrant etc.

De herfstvakantie-activiteiten komen ter vervanging van de in het verleden georganiseerde activiteiten. De overlast zal aanmerkelijk verminderen omdat nu het grootste deel van de activiteiten binnen wordt gehouden.

Overlast

Evenementen

Het Nederlands Spoorwegmuseum organiseert al vele jaren evenementen. Waar kunstnusa grote tentoonstellingen organiseren, passen de evenementen in de jaarkalender van het Spoorwegmuseum. Ook het Nieuwe Spoorwegmuseum wil een drietal evenementen organiseren. Doordat een deel van de evenementen nu binnen georganiseerd kan worden zal de overlast voor de buurt aanmerkelijk minder zijn dan voorheen. De activiteiten buiten maken een ontheffing van de Gemeente voor de evenementen noodzakelijk vanwege relevante geluidsniveaus die veroorzaakt worden door een situatie die afwijkt van de reguliere exploitatie.

De evenementen zijn beperkt tot 3 stuks met in totaal maximaal 16 dagen. De evenementen worden een jaar van te voren gepland en meegenomen in de jaarkalender van het museum. Het spreekt voor zich dat alles in het werk gesteld zal worden om de overlast te minimaliseren.

Noodzaak

Het organiseren van evenementen is voor het museum noodzakelijk om economische redenen. Zonder de inkomsten van de evenementen is het voor het museum niet mogelijk een sluitende exploitatiebegroting te krijgen. De inkomsten uit evenementen bestaan niet alleen uit entreegelden, maar ook uit opbrengsten van het museumrestaurant, de museumwinkel en pacht van standhouders. Het organiseren van evenementen levert tevens free-publicity op, waarmee het museum positief onder de aandacht van een breed publiek wordt gebracht en op deze wijze uitnodigt een (betaald) bezoek aan het museum te brengen.

Openingstijden

De openingstijden van de evenementen wijken af van de reguliere openingstijden. Tijdens de evenement-uren is in principe het gehele museum, inclusief terrein en restaurant, maar exclusief dienst ruimten, geopend.

- De afwijkende openingstijden voor evenementen zijn:
- Doordeweekse dagen: 10:00 – 22:00 uur
- Weekend: 10:00 – 22:00 uur

Aanvullende informatie: [aanvullende informatie](#)

Bezoekersaantallen

- De bezoekersaantallen zijn geschat op basis van ervaringscijfers.
- Bezoekers van de evenementen: 25.000
 - Bezoekers minimaal per dag van de evenementen: ca. 1.000
 - Bezoekers maximaal per dag van de evenementen: ca. 3.000

Vervoersstromen

Het percentage bezoekers van evenementen dat met de auto komt kan geschat worden op 11% tot 18%. Op basis van minimale schattingen per dag betekent dit 220 voertuigbewegingen. Op basis van maximale schattingen per dag kan het aantal voertuigbewegingen oplopen tot 1090. De overige bezoekers komen met openbaar vervoer, bussen (groepen), met de fiets of lopend.

Vervoersstromen in de avonden

Het aantal voertuigbewegingen in de avond is een percentage van het totale aantal bewegingen per dag. Rekening moet worden gehouden dat dit percentage zeker 30% kan bedragen.

Parkeren

De capaciteit van de parkeerplaats bij het Nieuwe Museum wordt 200 auto's. Bij de evenementen zal de parkeerbehoefte veelal groter zijn dan de beschikbare capaciteit. Bij het voorjaars-evenement is geen parkeren op eigen terrein mogelijk.

Bij alle evenementen zal het museum maatregelen moeten nemen om overlast op dit gebied te beperken.

Parkeren in de avonden

Bij gebruik in de avonden wordt voornamelijk de uitrit via het noordelijk deel van het parkeerterrein gebruikt.

Overlast

Doordat veel van de overlast veroorzakende activiteiten niet meer buiten, maar binnen gehouden zullen worden zal de overlast als geheel afnemen. De overlast van de evenementen maken een ontheffing in het kader van de wet milieubeheer noodzakelijk.

Aantal evenementen dagen

De evenementen worden georganiseerd op maximaal 16 dagen in de regel verdeelt over 3 evenementen. Indien er een belangrijke gebeurtenis is voor het museum, zoals de opening van het Nieuwe Museum, zal getracht worden dit tegelijkertijd met een ander evenement te organiseren. Indien dit niet mogelijk is zal het aantal dagen voor dit speciale evenement in mindering worden gebracht op het aantal beschikbare ontheffingsdagen voor de overige evenementen. Het totaal aantal evenementendagen zal per jaar maximaal 16 zijn.

De evenementen

De jaarlijks te organiseren evenementen zijn:

1. Winterevenement / Xmas Station
2. Voorjaarsevenement / Stoommanifestatie
3. Zomerevenement / Pasar

De oude- en nieuwe evenementen worden op de volgende pagina's beschreven.

Nu

1. Winterevenement/Xmas Station

Aantal bezoekers: 8.000 - 11.000
Duur: 10 dagen
Periode: Kerst
Openingstijden: van 18.00 – 21.00u/22.00u
Frequentie: Jaarlijks

Inhoud evenement

Xmas Station is voor een breed publiek. Het speelt zich voornamelijk buiten af. De activiteiten betreffen avondontvangsten in kerstfeer.

Uitvoering

Speciaal daarvoor bestemde tenten, kerstmarkt in blokhutten, de locomotief de Arend onder stoom, optredens van koren en muziekgezelschappen (geen versterkte muziek) en verhalenvertellers in de rijtuigen. Een klein gedeelte van de optredens vindt binnen in het Mallebaanstation plaats.

Locatie

Museumterrein rond restaurant de Blauwe Engel
Mallebaanstation.

Maatregelen om overlast te verminderen

Tijdens Xmas Station worden de bezoekers door parkeerwachters het parkeerterrein opgeleid en als er geen parkeerplaatsen meer zijn, worden men met een flyer doorverwezen naar de parkeerplaatsen/parkeergarages in de buurt.

Straks - 2005

1. Winterevenement

Aantal bezoekers: schatting 10.000
Duur: 10 dagen
Periode: Winter
Openingstijden: doordeweeks van 10.00 – 22.00u
weekend van 11.30u – 22.00u
Frequentie: Jaarlijks

Inhoud evenement

Het winterevenement is voor een breed publiek. Het speelt zich grotendeels binnen af. De activiteiten betreffen ontvangsten in winterse sfeer.

Uitvoering

Binnen: (kerst)markt, verhalenvertellers en optredens van koren en muziekgezelschappen.
Buiten: de locomotief de Arend onder stoom, een paar blokhutten, zachte achtergrond(kerst)muziek en af en toe een buitenoptreden van een (kerst)koor.

Locatie

Binnen: Nieuwe museumgebouw en Mallebaanstation
Buiten: Terrein tussen Museum en Holland RailShow

Vervoersstromen

Het aantal voertuigbewegingen varieert tussen minimaal 220 en maximaal 360. Uitgaande van het maximum worden de voertuigbewegingen met die van het eigen personeel erbij 390.
De overige bezoekers komen met openbaar vervoer, bussen (groepen), met de fiets of lopend.

Parkeren

Tijdens het Winterevenement/Xmas Station moet rekening worden gehouden met 110 tot 180 parkerende auto's. De capaciteit van het parkeerterrein wordt vergroot van het huidige 120 naar 200

(Vervolg Straks)
parkeerplaatsen. Er moet voor de zekerheid rekening mee worden gehouden dat de capaciteit van het parkeerterrein te klein kan zijn. Bij het Winterevenement/Xmas Station moet het museum maatregelen nemen om eventuele overlast op dit gebied te beperken.

Overlast

Doordat veel van de activiteiten niet meer buiten, maar binnen gehouden zullen worden zal de overlast afnemen. De geluidsniveau's ter plaatse van woningen zal 3 tot 6 dB lager zijn dan bij het Winterevenement/Xmas Station in de huidige situatie
(zie bijlage: 7; Rapportage akoestisch onderzoek).

Maatregelen om overlast te verminderen

- Parkeerpauzes houden in de avonduren de wacht op het parkeerterrein en zorgen voor een ordelijke ontruiming.
- Bij dit evenementen zijn er parkeerbegeleiders, die indien het parkeerterrein vol is bezoekers naar parkeerplaatsen elders leiden. Dit is uit te breiden met het uitdelen van flyers waar de parkeerplaatsen elders op zijn afgebeeld.
- In het promotiemateriaal nadrukkelijk aangeven met het openbaar vervoer te komen, mits de verbinding met het openbaar vervoer verbeterd wordt.
- Het bewaken van het geluidsniveau door controlemetingen tijdens dit evenement en zonodig bijsturen.
- Buurtdraaiboek van dit evenement samenstellen, waarin is opgenomen wat er te gebeuren staat, wat er verwacht mag worden, welke maatregelen tegen beperking van overlast genomen worden. Dit draaiboek aan het wijkbureau ter beschikking stellen. Na een evenement met het wijkbureau en/of buurtvertegenwoordiging evalueren, leren en mogelijk afspraken voor de volgende keer maken. Communicatie naar de buurt door gebruik te maken van publicaties in de buurtkrant etc.

Nu

2. Voorjaarsevenement/Stoommanifestatie

Aantal bezoekers: 15.000 tot 30.000
Duur: 3 dagen
Periode: Voorjaar
Openingstijden: van 10.00 – 22.00u
Frequentie: Om het jaar

Inhoud evenement

De Stoommanifestatie is voor een breed publiek en vooral liefhebbers van stoommachines. De activiteiten staan in het teken van de stoommachine en het tijdperk van de stoommachine.

Uitvoering

De activiteiten worden voornamelijk buiten gehouden. Rijdende en werkende stoomtreinen en stoommachines, een nostalgische kermis en optredens van (pop)artiesten met versterkte muziek.

Locatie

Voorplein: werkende stoommachines
nostalgische kermis
live optredens
Lepelenburg: live optredens
Achterterrein: werkende stoomtreinen
werkende stoommachines
Spoor: aankomende en vertrekkende stoomtreinen

Maatregelen om overlast te verminderen

Tijdens het voorjaarsevenement/Stoommanifestatie is parkeren op eigen terrein niet mogelijk, de maatregelen bestaan uit:

- Pendeltreinen tussen CS en museum
- Stoomtreinen vanaf verschillende plaatsen.

Maart 2003

Straks - 2005

2. Voorjaarsevenement/Stoommanifestatie

Aantal bezoekers: circa 6.000
Duur: 3 dagen
Periode: Voorjaar
Openingstijden: doordeweeks van 10.00 – 22.00u
weekend van 10.00u – 22.00u
Frequentie: Jaarlijks

Inhoud evenement

Het Voorjaarsevenement zal kleinschaliger zijn dan de tot nu toe bekende Stoommanifestatie. De activiteiten staan in het teken van de stoommachine en het tijdperk van de stoommachine.

Uitvoering

De activiteiten worden binnen en buiten gehouden. Rijdende en werkende stoomlocomotieven en stoommachines uit binnen- en buitenland, af en toe een eindje rijden over de sporen of over het voorplein, een nostalgische kermis, een markt, orkest en optredens met versterkte muziek

Locatie

Binnen: markt van 10- 22.00uur
optredens met versterkte muziek van 10- 22.00uur
Voorplein: werkende stoommachines van 10- 22.00uur
nostalgische kermis van 10- 22.00uur
orkest van 10- 22.00uur
Achterterrein: werkende stoomtreinen/machines van 10- 22.00uur
Spoor: aankomende en vertrekkende stoomtreinen van 10- 22.00uur.

Vervoersstromen

Het aantal voertuigbewegingen varieert tussen minimaal 440 en maximaal 720.
De overige bezoekers komen met openbaar vervoer, bussen (groepen), met de fiets of lopend.

(vervolg straks)

Parkeren

Tijdens de Voorjaarsmanifestatie/Stoomevenement kan niet op eigen terrein worden geparkeerd. Het museum moet maatregelen nemen om eventuele overlast op dit gebied te beperken.

Overlast

In de toekomstige situatie zal het evenement kleinschaliger zijn en deels binnen worden georganiseerd. Dit betekent geen live optredens meer van popmuzikanten met versterkte muziek op het voorplein en het Lepelenburg. Deze worden gedeeltelijk vervangen door optredens van een orkest op het voorplein. De geluidsniveaus ter plaatse van de woningen zullen 3 dB (voorplein) tot 15 dB (Lepelenburg en Oudwijkerdwarsstraat) lager zijn dan bij een voorjaars-evenement in de huidige situatie (zie bijlage: 7; Rapportage akoestisch onderzoek).

Maatregelen om overlast te verminderen

- Op promotiemateriaal de bezoekers melden dat er geen parkeer-ruimte is en wat de alternatieven zijn (openbaar vervoer / pendeltreinen);
- Pendeltreinen tussen CS en museum
- Stoomtreinen vanaf verschillende plaatsen
- Bij dit evenement zijn er de parkeerbegeleiders, die bezoekers naar parkeerplaatsen elders leiden, dit is uit te breiden met het uitdelen van flyers waar deze plaatsen en de route op zijn afgebeeld.
- Het bewaken van het geluidsniveau door controlemetingen tijdens dit evenement en zonodig bijsturen.
- Buurtdraalboek van dit evenement samenstellen, waarin is opgenomen wat er te gebeuren staat, wat er verwacht mag worden, welke maatregelen tegen beperking van overlast genomen worden. Dit draalboek aan het wijkbureau ter beschikking stellen. Na een evenement met het wijkbureau en/of buurtvertegenwoordiging evalueren, leren en mogelijk afspraken voor de volgende keer maken.
- Communicatie naar de buurt door gebruik te maken van publicaties in de buurkrant etc.

Nu

3. Zomerevenement/Pasar

Aantal bezoekers: 9.000 – 12.500
Duuri: 3 dagen
Periode: Zomer
Openingsstijden: van 10.00 / 11.30 – 22.00u
Frequentie: Jaarlijks

Inhoud evenement

De Pasar wordt georganiseerd ter ere van de Indonesische stoomlocomotief de Bergkoningin. Het evenement is voor een breed publiek.

Uitvoering

Het evenement vindt geheel buiten plaats. De activiteiten zijn een Indonesische markt, live optredens van artiesten en kinderactiviteiten als vliegers maken en toneelvoorstellingen.

Locatie

Museumterrein rond restaurant de Blauwe Engel. Versterkte muziek op het plein bij de Blauwe Engel.

Maatregelen om overlast te verminderen

Parkeren gebeurt onder begeleiding van onze parkeerwachters op het voorterrein. Bij overbezetting worden bezoekers doorverwezen naar andere parkeerlocaties.

Straks - 2005

3. Zomerevenement (evt. Pasar)

Aantal bezoekers: 9.000
Duuri: 3 dagen
Periode: Zomer
Openingsstijden: doordeweeks van 10.00 – 22.00u
weekend van 11.30u – 22.00u
Frequentie: Jaarlijks

Inhoud evenement

Het zomerevenement wordt georganiseerd voor een breed publiek.

Uitvoering

Het evenement vindt grotendeels binnen plaats met activiteiten als live optredens van artiesten, een (Indonesische of exotische) markt. Enkele kinderactiviteiten als vliegers maken en toneelvoorstellingen vinden buiten plaats.

Locatie

Binnen:

Indonesische markt

Live optredens met versterkte muziek

Buiterterrein:

kinderactiviteiten; bv. vliegersmaken en zandkastelen

bouwen

demonstraties locomotieven

Vervoersstromen

Het aantal voertuigbewegingen per evenementdag varieert tussen minimaal 660 en maximaal 1.080.

De overige bezoekers komen met openbaar vervoer, bussen (groepen), met de fiets of lopend.

Parkeren

Tijdens het Zomerevenement moet er rekening mee worden gehouden dat de capaciteit van het parkeerterrein te klein zal zijn. Het museum moet maatregelen nemen om eventuele overlast op dit gebied te beperken.

(vanwege Pasars)

(vervolg Straks)

Overlast

In de toekomstige situatie zal het evenement iets kleinschaliger zijn en deels binnen worden georganiseerd. Met name de veel overlast veroorzakende live optredens van popmuzikanten met versterkte muziek verhuizen van buiten naar binnen. Ook de Indonesische markt wordt binnen georganiseerd. De kinderactiviteiten zoals vliegers maken en zandkastelen bouwen blijven buiten gehandhaafd.

De geluidsniveaus ter plaatse van de woningen dalen plaatselijk sterk met minimaal 20 dB, ten gevolge van het binnen onderbrengen van vooral de live optredens (zie bijlage: 7; Rapportage akoestisch onderzoek).

Maatregelen om overlast te verminderen

- Op promotiemateriaal de bezoekers uitnodigen met openbaar vervoer te komen.
- Parkeervakten houden in de avonduren de wacht op het parkeerterrein en zorgen voor een ordelijke ontruiming.
- Bij dit evenementen zijn er parkeerbegeleiders, die indien het parkeerterrein vol is bezoekers naar parkeerplaatsen elders verwijzen. Dit is uit te breiden met het uitdelen van flyers waar deze parkeerplaatsen en de route hiernaartoe op zijn afgebeeld.
- In het promotiemateriaal nadrukkelijk aangeven met het openbaar vervoer te komen, als de verbinding met het openbaar vervoer verbeterd wordt.
- Het bewaken van het geluidsniveau door controlemetingen tijdens dit evenement en zonodig bijsturen.
- Buurtdraalboek van dit evenement samenstellen, waarin is opgenomen wat er te gebeuren staat, wat er verwacht mag worden, welke maatregelen tegen beperking van overlast genomen worden. Dit draalboek aan het wijkbureau en/of buurtvereniging worden. Na een evenement met het wijkbureau en/of buurtvereniging worden geëvalueerd, leren en mogelijk afspraken voor de volgende keer maken. Communicatie naar de buurt door gebruik te maken van publicaties in de buurtkrant etc.

Wet Milieubeheer Aanvraag Vergunning

Bijlage: 17

Jumbo Express Nederlands Spoorwegmuseum

Opgesteld door:

Stichting Nederlands Spoorwegmuseum
Maliebaanstation 16
3581 XW Utrecht

Ten behoeve van:

Stichting Nederlands Spoorwegmuseum
Maliebaanstation 16
3581 XW Utrecht

Ministerie van Milieubeheer Afdeling Natuur en Duurzaamheid
INBROUWEN
- 7 APR. 2003 beoordeld bij aanvraag dd 12-12-2002
NRF: wim 4767



Nederlands Spoorwegmuseum
Utrecht

Project 'Het Nieuwe Museum'
Bijlagen Milieuvergunning

Jumbo Express Nederlands Spoorwegmuseum

Het Nederlands Spoorwegmuseum beschikt over een rondrittreintje voor kinderen genaamd de Jumbo Express. De huidige spoorbaan is op navolgende tekening als een blauwe lijn weergegeven.

De Jumbo Express wordt als overlast veroorzakend aangemerkt door omwonenden. Overlast wordt ondervonden van het opstarten en het rondrijden. Nader onderzoek vanuit het museum heeft opgeleverd dat de Jumbo Express het meeste lawaai produceert tijdens het rijden over de betonnen spoorwegovergangen. Het geluidsniveau ligt dan circa 7 dB hoger als tijdens de overige rondrit.

Geluidsmetingen geven aan dat de geluidsbelasting overdag binnen de toegestane normen blijft, zie bijlage 7 Rapportage akoestisch onderzoek. Toch wil het museum graag de buurt tegemoet treden door bij de herinrichting van de tuin een aantal maatregelen te nemen die de geluidsbelasting van de Jumbo Express reduceren.

De maatregelen om overlast te beperken bij het nieuwe ontwerp bestaan uit:

- Voor de nieuwe Jumbo Express wordt een nieuwe stalling gebouwd. De Jumbo Express kan zowel worden gestald, onderhouden als worden opgestart in deze nieuwe voorziening. Doordat de nieuwe stalling geluiddempend zal worden uitgevoerd, zal overlast van opstarten tot het verleden behoren. De nieuwe stalling wordt aan de buitenzijde aangekleed als rotspartij om als zodanig geheel in het nieuwe landschap te integreren.
- De Jumbo Express zelf wordt voor zover mogelijk geluidsgeïsoleerd, door waar mogelijk dempende materialen aan te brengen en de uitlaten te verbeteren.
- Bij de aanleg van het nieuwe tracé worden de betonnen spoorwegovergangen verwijderd. Nieuwe spoorwegovergangen zullen op dusdanige wijze worden uitgevoerd dat resonanties worden vermeden. Dit kan o.a. gedaan worden door het gebruik van hout of flexibele materialen tussen rail en bestrating. Beton zal in ieder geval niet gebruikt worden.

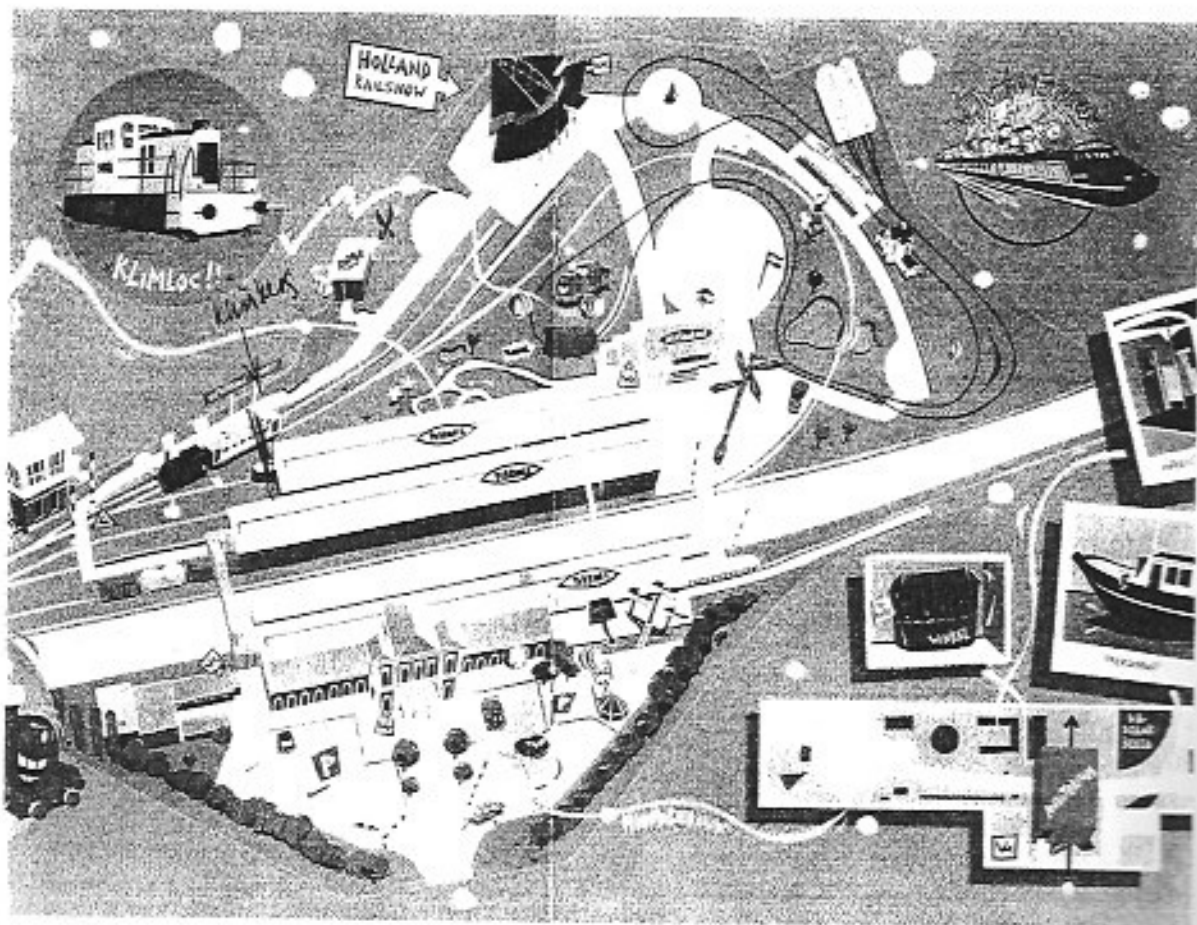
Het tracé van de nieuwe Jumbo Express is weergegeven op de tekeningen van bijlage 3.

Nederlands Spoorwegmuseum
Maart 2003.

Handwritten notes in a box:
E005 39A 5
E005-51-51 66
E005 39A 5

Handwritten notes in a box:
Beoordeling van de
- 7 APR. 2003
beoordeld by aanvraag
dd 12-12-2002
NR: Wm 4762

Huidige tracé Jumbo Express



David O'Connell
Aldingfleet, East Yorkshire
England
- 7 APR 2003
behind by compass
del 12-12-2002
100 60m 4262